



**МИНИСТЕРСТВО ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

18.05.2020

№ 11

г. Киров

**О реализации пилотного проекта по отдельному  
накоплению твердых коммунальных отходов  
на территории Кировской области**

В целях реализации абзаца 16 статьи 6, части 2 статьи 13.4 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», статьи 4<sup>1</sup> закона Кировской области от 06.06.2007 № 131-30 «Об отходах производства и потребления в Кировской области» и на основании подпункта 3.1.5.7 Положения о министерстве охраны окружающей среды Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2019 № 124-П «Об утверждении Положения о министерстве охраны окружающей среды Кировской области»:

1. Утвердить Положение о пилотном проекте по отдельному накоплению твердых коммунальных отходов на территории Кировской области согласно приложению.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Министр

А.В. Албегова

ПОДГОТОВЛЕНО

Консультант управления  
по обращению с отходами



М.А. Долинина

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра



О.В. Женихова

Начальник управления  
по обращению с отходами



И.Ю. Петухова

Начальник отдела правового  
и кадрового обеспечения



Р.З. Исупов

Разослать: рассылка не требуется.

Подлежит опубликованию на официальном сайте министерства охраны окружающей среды ([http://prioda.kirovreg.ru/](http://priroda.kirovreg.ru/)).

Приложение

УТВЕРЖДЕН

распоряжением министерства  
охраны окружающей среды  
Кировской области  
от 18.05.2020 № 11

### ПОЛОЖЕНИЕ

#### О реализации пилотного проекта по отдельному накоплению твердых коммунальных отходов на территории Кировской области

1. Целью пилотного проекта по отдельному накоплению твердых коммунальных отходов на территории Кировской области (далее – пилотный проект) является отработка механизма внедрения отдельного накопления твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) на территории Кировской области.
2. Внедрение пилотного проекта планируется в течение 2020 года: начало в срок не позднее 01.07.2020, окончание до 30.12.2020 на территории г. Кирова и д. Лубягино, Федяковского сельского поселения, Кирово – Чепецкого района.
3. Участниками пилотного проекта являются: министерство охраны окружающей среды Кировской области (далее – министерство); региональный оператор по обращению с ТКО АО «Куприт» (далее – региональный оператор); органы местного самоуправления на территории которых реализуется пилотный проект; граждане, заинтересованные в реализации пилотного проекта (далее – общественность).
4. В целях координации реализации пилотного проекта создается рабочая группа из числа участников пилотного проекта под председательством представителя общественности.
5. Общая численность мест (площадок) накопления ТКО, подлежащих оборудованию контейнерами для отдельного накопления ТКО в рамках реализации пилотного проекта, составляет 10 единиц.
6. Адреса мест (площадок) накопления ТКО, подлежащие оборудованию контейнерами для отдельного накопления ТКО в рамках реализации пилотного проекта, определяет общественность совместно с региональным оператором.
7. При выборе мест (площадок) накопления ТКО для организации отдельного накопления ТКО учитываются требования санитарно-эпидемиологического законодательства, а также существующие возможности

мест (площадок) накопления ТКО в части установки контейнеров для раздельного накопления ТКО.

8. Оборудование мест (площадок) накопления ТКО, определенных в соответствии с пунктом 6 настоящего Положения, контейнерами для раздельного накопления ТКО осуществляет региональный оператор.

9. Информирование общественности о местах установки контейнеров для раздельного накопления ТКО осуществляют органы местного самоуправления, а также лица, осуществляющие управление многоквартирными домами (далее - МКД) на территории которых установлены контейнеры для раздельного накопления ТКО.

10. В рамках реализации пилотного проекта раздельному накоплению подлежат следующие морфологические компоненты ТКО: бумага, пластик.

11. Контейнеры для раздельного накопления ТКО должны иметь маркировку, указывающую на морфологический компонент ТКО, и цветовую индикацию: «бумага» - синий; «пластик» - желтый.

12. Не допускается складировать в контейнеры для раздельного накопления ТКО иные отходы, кроме тех, которые предусмотрены маркировкой и цветовой индикацией.

13. При погрузке и транспортировке раздельно накопленных ТКО региональный оператор обеспечивает их сохранность, смешивание с другими отходами не допускается.

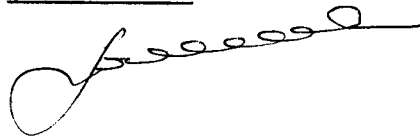
14. В случае если в контейнере для раздельного накопления ТКО помимо морфологических компонентов ТКО, предусмотренных маркировкой и цветовой индикацией, содержатся иные компоненты ТКО, весь объем отходов считается смешанным ТКО и перегружается в мусоровоз с несортированными отходами. Факт нарушения раздельного накопления ТКО фиксируется материалами фото- и (или) видеофиксации с указанием даты и времени выявления нарушения, лицом осуществляющим транспортирование отходов. Факт ненадлежащего накопления в контейнере для раздельного накопления ТКО оформляется соответствующим актом. Акт подписывается представителем регионального оператора и представителем, осуществляющим управление МКД.

15. Инициативная группа от общественности до начала реализации пилотного проекта осуществляет обучение граждан МКД, правилам раздельного накопления ТКО.

16. Информирование населения о результатах внедрения пилотного проекта проводится министерством, органами местного самоуправления и региональным оператором через средства массовой информации, а также инициативной группой от общественности на собраниях собственников помещений в многоквартирных домах.

17. Региональный оператор обеспечивает досортировку при ее необходимости и направление отдельно собранных компонентов ТКО на утилизацию.

18. Рабочей группой ежемесячно подводятся итоги реализации пилотного проекта, в том числе фиксируется количество отдельно накопленных морфологических компонентов ТКО, количество накопленных несортированных ТКО в местах (площадках) накопления ТКО, участвующих в реализации пилотного проекта, проводится анализ экономической составляющей реализации пилотного проекта. По результатам анализа полученных данных принимается решение о целесообразности дальнейшей реализации пилотного проекта.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large initial letter followed by a series of loops and a long horizontal stroke.